

第二章

彰化溪州垃圾資源回收廠環境品質監測工作

表 2.5-2 市區及近郊幹道服務水準分析表

服務 水準	車流情形	交通量/容量 (V/C)			平均行駛速率 (公里/小時)
		多車道路段	雙車道路段 禁止超車區 段 0%	雙車道路段 禁止超車區 段 100%	
A	自由流動	<0.371	<0.15	<0.04	≥ 65
B	穩定流動 (輕度耽延)	0.371~0.540	0.15~0.27	0.04~0.16	≥ 63
C	穩定流動 (可接受耽延)	0.540~0.714	0.27~0.43	0.16~0.32	≥ 60
D	趨近不穩定流動 (可容忍之耽延)	0.714~0.864	0.43~0.64	0.32~0.57	≥ 55
E	不穩定流動 (擁擠，不能容忍之耽延)	0.864~1.00	0.64~1.00	0.57~1.00	≥ 40
F	強道流動(堵塞)	變化很大	—	—	<40

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，民國 90 年 3 月。

第二章

彰化溪州垃圾資源回收廠環境品質監測工作

表 2.5-3 本季交通量調查結果分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
橋義國小	南	110.06.25	1005	4321	55	270	5651	5581.0
	北		1149	4370	51	215	5785	5558.5
慈善寺	南		687	2707	33	543	3970	4457.5
	北		669	2893	16	584	4162	4711.5
水尾國小	南		123	108	0	1	232	172
	北		116	120	0	1	237	180.5

表 2.5-4 本季交通量調查車輛比例分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車(%)	小型車(%)	大型車(%)	特種車(%)	總計 (%)
橋義國小	南	110.06.25	17.8%	76.5%	1.0%	4.8%	100%
	北		19.9%	75.5%	0.9%	3.7%	100%
慈善寺	南		17.3%	68.2%	0.8%	13.7%	100%
	北		16.1%	69.5%	0.4%	14.0%	100%
水尾國小	南		53.0%	46.6%	0.0%	0.4%	100%
	北		48.9%	50.6%	0.0%	0.4%	100%

第二章

彰化溪州垃圾資源回收廠環境品質監測工作

表 2.5-5 本季尖峰小時調查成果

項目 測點	車行方向	調查日期	道路容量, C (P.C.U./h)	最高小時流 量, V (P.C.U./h)	V/C	服務水準
僑義國小	南方 (時段 14:00~15:00)	110.06.25	2100	401.0	0.19	A
	南方 (時段 11:00~12:00)			369.5	0.18	A
	北方 (時段 17:00~18:00)			571.5	0.27	A
	北方 (時段 11:00~12:00)			374.0	0.18	A
慈善寺	南方 (時段 16:00~17:00)			320.0	0.15	A
	南方 (時段 09:00~10:00)			340.0	0.16	A
	北方 (時段 17:00~18:00)			341.0	0.16	A
	北方 (時段 09:00~10:00)			298.0	0.14	A

測站名稱			區域	單向 車道 數 (N)	慢車 道 (m) (W)	快車 道 (m)	最高尖峰小時交通流量 (PCU)					V PCU/ hr	C ₁ (容量)	f _{w1} /f _{w2}	f _{HV}	f _E	C	V/C	服務水準 等級
							發生時間	特 種 車	大 型 車	小 型 車	機車								
僑義 國小 旁	快 車 道	北向	平原	2	—	3.5	17:00~ 18:00	9	4	479		507.5	2100	0.942	0.97	0.996	3,825	0.24	A
		南向	平原	2	—	3.5	14:00~ 15:00	21	6	315		376.5	2100	0.942	0.92	0.996	3,637	0.18	A
	慢 車 道	北向	平原	1	1.8	—	17:00~ 18:00				128	64	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.03	A
		南向	平原	1	1.8	—	17:00~ 18:00				91	45.5	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.02	A
慈善 寺	快 車 道 (含 機車)	北向	平原	2	—	3.5	17:00~ 18:00	35	2	211	79	341	2100	0.98	0.92	0.969	3,656	0.16	A
		南向	平原	2	—	3.5	09:00~ 10:00	49	2	193	43	340	2100	0.98	0.95	0.969	3,805	0.16	A