

第二章

表 2.5-2 市區及近郊幹道服務水準分析表

服務水準	車流情形	交通量/容量 (V/C)			平均行駛速率 (公里/小時)
		多車道路段	雙車道路段 禁止超車區 段 0%	雙車道路段 禁止超車區 段 100%	
A	自由流動	<0.371	<0.15	<0.04	≥ 65
B	穩定流動 (輕度耽延)	0.371~0.540	0.15~0.27	0.04~0.16	≥ 63
C	穩定流動 (可接受耽延)	0.540~0.714	0.27~0.43	0.16~0.32	≥ 60
D	趨近不穩定流動 (可容忍之耽延)	0.714~0.864	0.43~0.64	0.32~0.57	≥ 55
E	不穩定流動 (擁擠，不能容忍之耽延)	0.864~1.00	0.64~1.00	0.57~1.00	≥ 40
F	強道流動 (堵塞)	變化很大	—	—	<40

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，民國 90 年 3 月。

第二章

表 2.5-3 本季交通量調查結果分析表

項目測點	車行方向	調查日期	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
橋義國小	南	110.09.29	1071	4119	121	215	5526	5373.5
	北		1065	4195	109	161	5530	5293.5
慈善寺	南		775	2883	50	295	4003	4083.0
	北		770	2995	41	321	4127	4244.0
水尾國小	南		129	163	0	0	292	227.5
	北		126	198	0	2	326	266.0

表 2.5-4 本季交通量調查車輛比例分析表

項目測點	車行方向	調查日期	機踏車(%)	小型車(%)	大型車(%)	特種車(%)	總計(%)
橋義國小	南	110.09.29	19.4%	74.5%	2.2%	3.9%	100.0%
	北		19.3%	75.9%	2.0%	2.9%	100.0%
慈善寺	南		19.4%	72.0%	1.2%	7.4%	100.0%
	北		18.7%	72.6%	1.0%	7.8%	100.0%
水尾國小	南		44.2%	55.8%	0.0%	0.0%	100.0%
	北		38.7%	60.7%	0.0%	0.6%	100.0%

第二章

表 2.5-5 本季尖峰小時調查成果

項目 測點	車行方向	調查日期	道路容量, C (P.C.U./h)	最高小時流 量, V (P.C.U./h)	V/C	服務水準
僑義國小	南方 (時段 17:00~18:00)	110.09.29	2100	394.0	0.19	A
	南方 (時段 08:00~09:00)			490.5	0.23	A
	北方 (時段 18:00~19:00)			438.5	0.21	A
	北方 (時段 08:00~09:00)			397.5	0.19	A
慈善寺	南方 (時段 17:00~18:00)			299.5	0.14	A
	南方 (時段 07:00~08:00)			337.5	0.16	A
	北方 (時段 17:00~18:00)			331.5	0.16	A
	北方 (時段 10:00~11:00)			297.5	0.14	A

測站名稱	區域	單向 車道 數 (N)	慢車 道 (m) (W)	快車 道 (m)	最高尖峰小時交通流量 (PCU)					V PCU/ hr	C ₁ (容量)	f _{w1} /f _{w2}	f _{HV}	f _E	C	V/C	服務水準 等級		
					發生時間	特 種 車	大 型 車	小 型 車	機 車										
僑義 國小 旁	快 車 道	北向	平原	2	—	3.5	18:00~ 19:00	12	7	343		384	2100	0.942	0.97	0.996	3,825	0.24	A
		南向	平原	2	—	3.5	08:00~ 09:00	24	9	362		436	2100	0.942	0.92	0.996	3,637	0.18	A
	慢 車 道	北向	平原	1	1.8	—	18:00~ 19:00				110	55	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.03	A
		南向	平原	1	1.8	—	08:00~ 09:00				110	55	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.02	A
慈 善 寺	快 車 道 (含 機 車)	北向	平原	2	—	3.5	17:00~ 18:00	9	3	256	97	322.5	2100	0.98	0.92	0.969	3,656	0.16	A
		南向	平原	2	—	3.5	07:00~ 08:00	22	3	237	82	337.5	2100	0.98	0.95	0.969	3,805	0.16	A