

# 第二章

表 2.5-2 市區及近郊幹道服務水準分析表

服務水準	車流情形	交通量/容量 (V/C)			平均行駛速率 (公里/小時)
		多車道路段	雙車道路段 禁止超車區 段 0%	雙車道路段 禁止超車區 段 100%	
A	自由流動	<0.371	<0.15	<0.04	≥ 65
B	穩定流動 (輕度耽延)	0.371~0.540	0.15~0.27	0.04~0.16	≥ 63
C	穩定流動 (可接受耽延)	0.540~0.714	0.27~0.43	0.16~0.32	≥ 60
D	趨近不穩定流動 (可容忍之耽延)	0.714~0.864	0.43~0.64	0.32~0.57	≥ 55
E	不穩定流動 (擁擠，不能容忍之耽延)	0.864~1.00	0.64~1.00	0.57~1.00	≥ 40
F	強道流動 (堵塞)	變化很大	—	—	<40

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，民國 90 年 3 月。

# 第二章

表 2.5-3 本季交通量調查結果分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
僑義國小	南	111.03.15	1022	4153	95	189	5459	5279
	北		1109	4207	95	148	5559	5274
慈善寺	南		778	3006	38	261	4083	4104.5
	北		792	3030	29	300	4151	4219.5
水尾國小	南		123	172	0	0	295	233.5
	北		128	176	0	1	305	242.5

表 2.5-4 本季交通量調查車輛比例分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車(%)	小型車(%)	大型車(%)	特種車(%)	總計 (%)
僑義國小	南	111.03.15	18.7%	76.1%	1.7%	3.5%	100%
	北		19.9%	75.7%	1.7%	2.7%	100%
慈善寺	南		19.1%	73.6%	0.9%	6.4%	100%
	北		19.1%	73.0%	0.7%	7.2%	100%
水尾國小	南		41.7%	58.3%	0.0%	0.0%	100%
	北		42.0%	57.7%	0.0%	0.3%	100%

# 第二章

表 2.5-5 本季尖峰小時調查成果

項目 測點	車行方向	調查日期	道路容量, C (P.C.U./h)	最高小時流 量, V (P.C.U./h)	V/C	服務水準
僑義國小	南方 (時段 18:00~19:00)	111.03.15	2100	457.0	0.22	A
	南方 (時段 08:00~09:00)			599.0	0.26	A
	北方 (時段 17:00~18:00)			486.0	0.23	A
	北方 (時段 08:00~09:00)			507.0	0.24	A
慈善寺	南方 (時段 13:00~14:00)			318.5	0.15	A
	南方 (時段 07:00~08:00)			390.5	0.19	A
	北方 (時段 16:00~17:00)			352.5	0.17	A
	北方 (時段 10:00~11:00)			327.0	0.16	A

測站名稱	區域	單向 車道 數 (N)	慢車 道 (m) (W)	快車 道 (m)	最高尖峰小時交通流量 (PCU)					V PCU/ hr	C <sub>1</sub> (容量)	f <sub>w1</sub> /f <sub>w2</sub>	f <sub>HV</sub>	f <sub>E</sub>	C	V/C	服務水準 等級		
					發生時間	特 種 車	大 型 車	小 型 車	機 車										
僑義 國小 旁	快 車 道	北向	平原	2	—	3.5	08:00~ 09:00	12	7	438		478.5	2100	0.942	0.97	0.996	3,825	0.23	A
		南向	平原	2	—	3.5	08:00~ 09:00	30	12	441		534.0	2100	0.942	0.92	0.996	3,637	0.25	A
	慢 車 道	北向	平原	1	1.8	—	17:00~ 18:00				122	61.0	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.03	A
		南向	平原	1	1.8	—	08:00~ 09:00				130	65.0	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.03	A
慈 善 寺	快 車 道 (含 機 車)	北向	平原	2	—	3.5	16:00~ 17:00	10	0	290	75	352.5	2100	0.98	0.92	0.969	3,656	0.17	A
		南向	平原	2	—	3.5	07:00~ 08:00	16	3	305	82	390.5	2100	0.98	0.95	0.969	3,805	0.19	A