

第二章

彰化溪州垃圾資源回收廠環境品質監測工作

表 2.5-2 市區及近郊幹道服務水準分析表

服務 水準	車流情形	交通量/容量 (V/C)			平均行駛速率 (公里/小時)
		多車道路段	雙車道路段 禁止超車區 段 0%	雙車道路段 禁止超車區 段 100%	
A	自由流動	<0.371	<0.15	<0.04	≥ 65
B	穩定流動 (輕度耽延)	0.371~0.540	0.15~0.27	0.04~0.16	≥ 63
C	穩定流動 (可接受耽延)	0.540~0.714	0.27~0.43	0.16~0.32	≥ 60
D	趨近不穩定流動 (可容忍之耽延)	0.714~0.864	0.43~0.64	0.32~0.57	≥ 55
E	不穩定流動 (擁擠，不能容忍之耽延)	0.864~1.00	0.64~1.00	0.57~1.00	≥ 40
F	強道流動(堵塞)	變化很大	—	—	<40

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，民國 90 年 3 月。

第二章

彰化溪州垃圾資源回收廠環境品質監測工作

表 2.5-3 本季交通量調查結果分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
僑義國小	南	113.03.13	1543	3925	21	181	5670	5180.5
	北		1392	4036	70	122	5620	5142.0
慈善寺	南		720	2231	58	166	3175	3093.0
	北		1034	2537	74	176	3821	3605.0
水尾國小	南		180	136	16	3	335	257.5
	北		228	144	6	2	380	272.0

表 2.5-4 本季交通量調查車輛比例分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車(%)	小型車(%)	大型車(%)	特種車(%)	總計 (%)
僑義國小	南	113.03.13	27.2%	69.2%	0.4%	3.2%	100%
	北		24.8%	71.8%	1.2%	2.2%	100%
慈善寺	南		22.7%	70.3%	1.8%	5.2%	100%
	北		27.1%	66.4%	1.9%	4.6%	100%
水尾國小	南		53.7%	40.6%	4.8%	0.3%	100%
	北		60.0%	37.9%	1.6%	0.5%	100%

第二章

彰化溪州垃圾資源回收廠環境品質監測工作

表 2.5-5 本季尖峰小時調查成果

項目 測點	車行方向	調查日期	道路容量, C (P.C.U./h)	最高小時流 量, V (P.C.U./h)	V/C	服務水準
僑義國小	南方 (時段 18:00~19:00)	113.03.13	2100	443.5	0.21	A
	南方 (時段 08:00~09:00)			292.0	0.14	A
	北方 (時段 17:00~18:00)			502.5	0.24	A
	北方 (時段 07:00~08:00)			352.5	0.18	A
慈善寺	南方 (時段 17:00~18:00)			460.5	0.22	A
	南方 (時段 08:00~09:00)			251.0	0.12	A
	北方 (時段 18:00~19:00)			532.0	0.25	A
	北方 (時段 09:00~10:00)			248.0	0.12	A

測站名稱			區域	單向 車道 數 (N)	慢車 道 (m) (W)	快車 道 (m)	最高尖峰小時交通流量 (PCU)					V	C ₁ (容量)	f _{w1} /f _{w2}	f _{HV}	f _E	C	V/C	服務水準 等級
							發生時間	特 種 車	大 型 車	小 型 車	機車	PCU/ hr							
僑義 國小 旁	快車道	北向	平原	2	—	3.5	17:00~18:00	5	4	390		408.5	2100	0.942	0.97	0.996	3,825	0.19	A
		南向	平原	2	—	3.5	14:00~15:00	11	0	413		440.5	2100	0.942	0.92	0.996	3,637	0.21	A
	慢車道	北向	平原	1	1.8	—	17:00~18:00				188	94.0	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.04	A
		南向	平原	1	1.8	—	18:00~19:00				222	111.0	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.05	A
慈善 寺	快車道 (含機車)	北向	平原	2	—	3.5	18:00~19:00	10	6	444	108	532.0	2100	0.98	0.92	0.969	3,656	0.25	A
		南向	平原	2	—	3.5	17:00~18:00	15	7	399	27	460.5	2100	0.98	0.95	0.969	3,805	0.22	A