

第二章

表 2.5-2 市區及近郊幹道服務水準分析表

服務水準	車流情形	交通量/容量 (V/C)			平均行駛速率 (公里/小時)
		多車道路段	雙車道路段 禁止超車區 段 0%	雙車道路段 禁止超車區 段 100%	
A	自由流動	<0.371	<0.15	<0.04	≥65
B	穩定流動 (輕度耽延)	0.371~0.540	0.15~0.27	0.04~0.16	≥63
C	穩定流動 (可接受耽延)	0.540~0.714	0.27~0.43	0.16~0.32	≥60
D	趨近不穩定流動 (可容忍之耽延)	0.714~0.864	0.43~0.64	0.32~0.57	≥55
E	不穩定流動 (擁擠，不能容忍之耽延)	0.864~1.00	0.64~1.00	0.57~1.00	≥40
F	強道流動(堵塞)	變化很大	—	—	<40

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，民國 90 年 3 月。

第二章

表 2.5-3 本季交通量調查結果分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
僑義國小	南	113.09.19	1350	4041	14	167	5572	5154.5
	北		1264	4106	34	101	5505	5041.5
慈善寺	南		1000	2309	39	147	3495	3235.0
	北		1296	1954	48	149	3447	3046.5
水尾國小	南		234	130	38	2	404	309.0
	北		278	177	34	11	500	394.5

表 2.5-4 本季交通量調查車輛比例分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車(%)	小型車(%)	大型車(%)	特種車(%)	總計 (%)
僑義國小	南	113.09.19	24.2%	72.5%	0.3%	3.0%	100%
	北		23.0%	74.6%	0.6%	1.8%	100%
慈善寺	南		28.6%	66.1%	1.1%	4.2%	100%
	北		37.6%	56.7%	1.4%	4.3%	100%
水尾國小	南		57.9%	32.2%	9.4%	0.5%	100%
	北		55.6%	35.4%	6.8%	2.2%	100%

第二章

表 2.5-5 本季尖峰小時調查成果

項目 測點	車行方向	調查日期	道路容量, C (P.C.U./h)	最高小時流 量, V (P.C.U./h)	V/C	服務水準
僑義國小	南方 (時段 17:00~18:00)	113.09.19	2100	556.5	0.27	A
	南方 (時段 07:00~08:00)			265.0	0.13	A
	北方 (時段 18:00~19:00)			592.5	0.28	A
	北方 (時段 07:00~08:00)			345.5	0.16	A
慈善寺	南方 (時段 17:00~18:00)			492.5	0.23	A
	南方 (時段 08:00~09:00)			310.0	0.15	A
	北方 (時段 18:00~19:00)			493.0	0.23	A
	北方 (時段 08:00~09:00)			222.0	0.11	A

測站名稱	區域	單向 車道 數 (N)	慢車 道 (m) (W)	快車 道 (m)	最高尖峰小時交通流量 (PCU)					V PCU/ hr	C ₁ (容量)	f _{w1} /f _{w2}	f _{HV}	f _E	C	V/C	服務水準 等級		
					發生時間	特 種 車	大 型 車	小 型 車	機 車										
僑義 國小 旁	快 車 道	北 向	平 原	2	—	3.5	18:00~ 19:00	2	0	539		544.0	2100	0.942	0.97	0.996	3,825	0.26	A
							17:00~ 18:00	13	0	463		495.5	2100	0.942	0.92	0.996	3,637	0.24	A
	慢 車 道	北 向	平 原	1	1.8	—	19:00~ 20:00				139	69.5	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.03	A
							18:00~ 19:00				200	100	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.05	A
慈 善 寺	快 車 道 (含 機 車)	北 向	平 原	2	—	3.5	18:00~ 19:00	16	6	350	188	493.0	2100	0.98	0.92	0.969	3,656	0.23	A
							17:00~ 18:00	15	3	438	25	492.5	2100	0.98	0.95	0.969	3,805	0.23	A