

第二章

表 2.5-2 市區及近郊幹道服務水準分析表

服務水準	車流情形	交通量/容量 (V/C)			平均行駛速率 (公里/小時)
		多車道路段	雙車道路段 禁止超車區 段 0%	雙車道路段 禁止超車區 段 100%	
A	自由流動	<0.371	<0.15	<0.04	≥65
B	穩定流動 (輕度耽延)	0.371~0.540	0.15~0.27	0.04~0.16	≥63
C	穩定流動 (可接受耽延)	0.540~0.714	0.27~0.43	0.16~0.32	≥60
D	趨近不穩定流動 (可容忍之耽延)	0.714~0.864	0.43~0.64	0.32~0.57	≥55
E	不穩定流動 (擁擠，不能容忍之耽延)	0.864~1.00	0.64~1.00	0.57~1.00	≥40
F	強道流動(堵塞)	變化很大	—	—	<40

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，民國 90 年 3 月。

第二章

表 2.5-3 本季交通量調查結果分析表

項目測點	車行方向	調查日期	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
僑義國小	南	114.09.25	1667	3649	19	147	5482	4878.5
	北		1408	3643	46	116	5213	4706.0
慈善寺	南		706	2338	62	109	3215	3056.5
	北		843	2743	51	141	3508	3323.5
水尾國小	南		166	149	14	5	334	265.5
	北		209	120	23	4	356	269.0

表 2.5-4 本季交通量調查車輛比例分析表

項目測點	車行方向	調查日期	機踏車(%)	小型車(%)	大型車(%)	特種車(%)	總計(%)
僑義國小	南	114.09.25	30.4%	66.6%	0.3%	2.7%	100%
	北		27.0%	69.9%	0.9%	2.2%	100%
慈善寺	南		22.0%	72.7%	1.9%	3.4%	100%
	北		24.0%	70.5%	1.5%	4.0%	100%
水尾國小	南		49.7%	44.6%	4.2%	1.5%	100%
	北		58.7%	33.7%	6.5%	1.1%	100%

第二章

表 2.5-5 本季尖峰小時調查成果

項目 測點	車行方向	調查日期	道路容量, C (P.C.U./h)	最高小時流 量, V (P.C.U./h)	V/C	服務水準
僑義國小	南方 (時段 18:00~19:00)	114.09.25	2100	556.5	0.27	A
	南方 (時段 07:00~08:00)			277.5	0.13	A
	北方 (時段 18:00~19:00)			473.0	0.23	A
	北方 (時段 08:00~09:00)			318.5	0.15	A
慈善寺	南方 (時段 17:00~18:00)			310.0	0.15	A
	南方 (時段 08:00~09:00)			315.5	0.15	A
	北方 (時段 18:00~19:00)			375.5	0.18	A
	北方 (時段 10:00~11:00)			208.0	0.10	A

測站名稱	區域	單向 車道 數 (N)	慢車 道 (m) (W)	快車 道 (m)	最高尖峰小時交通流量 (PCU)					V PCU/ hr	C ₁ (容量)	f _{w1} /f _{w2}	f _{HV}	f _E	C	V/C	服務水準 等級		
					發生時間	特 種 車	大 型 車	小 型 車	機 車										
僑義 國小 旁	快 車 道	北向	平原	2	—	3.5	18:00~ 19:00	5	0	400		412.5	2100	0.942	0.97	0.996	3,825	0.20	A
		南向	平原	2	—	3.5	18:00~ 19:00	15	0	411		448.5	2100	0.942	0.92	0.996	3,637	0.21	A
	慢 車 道	北向	平原	1	1.8	—	16:00~ 17:00				166	83.0	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.04	A
		南向	平原	1	1.8	—	17:00~ 18:00				229	114.5	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.05	A
慈 善 寺	快 車 道 (含 機 車)	北向	平原	2	—	3.5	18:00~ 19:00	14	4	288	93	375.5	2100	0.98	0.92	0.969	3,656	0.18	A
		南向	平原	2	—	3.5	08:00~ 09:00	2	0	281	59	315.5	2100	0.98	0.95	0.969	3,805	0.15	A