

第二章

表 2.5-2 市區及近郊幹道服務水準分析表

服務水準	車流情形	交通量/容量 (V/C)			平均行駛速率 (公里/小時)
		多車道路段	雙車道路段 禁止超車區 段 0%	雙車道路段 禁止超車區 段 100%	
A	自由流動	<0.371	<0.15	<0.04	≥ 65
B	穩定流動 (輕度耽延)	0.371~0.540	0.15~0.27	0.04~0.16	≥ 63
C	穩定流動 (可接受耽延)	0.540~0.714	0.27~0.43	0.16~0.32	≥ 60
D	趨近不穩定流動 (可容忍之耽延)	0.714~0.864	0.43~0.64	0.32~0.57	≥ 55
E	不穩定流動 (擁擠，不能容忍之耽延)	0.864~1.00	0.64~1.00	0.57~1.00	≥ 40
F	強道流動 (堵塞)	變化很大	—	—	<40

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，民國 90 年 3 月。

第二章

表 2.5-3 本季交通量調查結果分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車	小型車	大型車	特種車	總計	PCU/day
僑義國小	南	114.12.22	1817	3834	17	138	5806	5113.0
	北		1467	3532	42	101	5142	4581.0
慈善寺	南		780	2079	60	90	3009	2784.0
	北		849	2735	39	134	3757	3553.0
水尾國小	南		174	143	13	3	333	257.0
	北		188	127	17	5	337	259.0

表 2.5-4 本季交通量調查車輛比例分析表

項目 測點	車行方向	調查日期	機踏車(%)	小型車(%)	大型車(%)	特種車(%)	總計 (%)
僑義國小	南	114.12.22	31.3%	66.0%	0.3%	2.4%	100%
	北		28.5%	68.7%	0.8%	2.0%	100%
慈善寺	南		25.9%	69.1%	2.0%	3.0%	100%
	北		22.6%	72.8%	1.0%	3.6%	100%
水尾國小	南		52.3%	42.9%	3.9%	0.9%	100%
	北		55.8%	37.7%	5.0%	1.5%	100%

第二章

表 2.5-5 本季尖峰小時調查成果

項目 測點	車行方向	調查日期	道路容量, C (P.C.U./h)	最高小時流 量, V (P.C.U./h)	V/C	服務水準
僑義國小	南方 (時段 18:00~19:00)	114.12.22	2100	732.0	0.35	A
	南方 (時段 07:00~08:00)			229.0	0.11	A
	北方 (時段 17:00~18:00)			552.0	0.26	A
	北方 (時段 08:00~09:00)			379.5	0.18	A
慈善寺	南方 (時段 17:00~18:00)			265.5	0.13	A
	南方 (時段 08:00~09:00)			328.5	0.16	A
	北方 (時段 18:00~19:00)			516.5	0.25	A
	北方 (時段 07:00~08:00)			246.5	0.12	A

測站名稱	區域	單向 車道 數 (N)	慢車 道 (m) (W)	快車 道 (m)	最高尖峰小時交通流量 (PCU)					V PCU/ hr	C ₁ (容量)	f _{w1} /f _{w2}	f _{HV}	f _E	C	V/C	服務水準 等級		
					發生時間	特 種 車	大 型 車	小 型 車	機 車										
僑義 國小 旁	快 車 道	北向	平原	2	—	3.5	17:00~ 18:00	1	1	500		504.0	2100	0.942	0.97	0.996	3,825	0.24	A
		南向	平原	2	—	3.5	18:00~ 19:00	10	0	563		588.0	2100	0.942	0.92	0.996	3,637	0.28	A
	慢 車 道	北向	平原	1	1.8	—	16:00~ 17:00				217	108.5	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.05	A
		南向	平原	1	1.8	—	17:00~ 18:00				290	145.0	2100	1	1.43	0.996	1,434	0.07	A
慈 善 寺	快 車 道 (含 機 車)	北向	平原	2	—	3.5	18:00~ 19:00	13	2	429	104	516.5	2100	0.98	0.92	0.969	3,656	0.25	A
		南向	平原	2	—	3.5	08:00~ 09:00	2	0	281	85	328.5	2100	0.98	0.95	0.969	3,805	0.16	A